

# 「安全報告書（2010）」



【日光湯元スキー場】

## 湯元スキーリフト

第2ペアリフト

第3ペアリフト

第5ペアリフト

東武興業株式会社

## 1. 利用者の皆様へ

日頃より日光湯元スキー場をご利用いただきますとともに、索道事業運営にご理解を賜り、誠にありがとうございます。

当社は、企業理念の第一に安全の確保を掲げ、運転の取扱いや維持管理などにおけるコンプライアンス（法令遵守）を徹底し、お客様に対して安全・安心を確保することに努めております。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、平成21年度の輸送の安全確保のための取組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに広くご理解いただくために公表するものであります。

皆さまからの声を輸送の安全に役立てるため、積極的なご意見を頂戴できれば幸いです。

東武興業株式会社  
取締役社長 伊藤 正明

## 2. 安全基本方針と重点目標

### (1) 安全基本方針

当社の企業理念の第一は、安全の確保です。「安全基本方針」を次のように掲げ、社長以下従業員に周知、徹底しております。

- ①一致協力して輸送の安全確保に努めること。
- ②輸送の安全に関する法令および関連する規程（本規程を含む。以下、「法令等」という。）をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行すること。
- ③常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めること。
- ④職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取扱いをすること。
- ⑤事故または災害が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとること。
- ⑥情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保すること。
- ⑦常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦すること。

### (2) 重点目標

当社の重点目標は次のとおりです。

「リフト乗降時の事故ゼロ」

### 3. 事故等の発生状況とその再発防止措置

#### (1) 索道運転事故（索道人身障害事故）

平成21年度における索道運転事故はありませんでした。

#### (2) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

平成21年度における災害における運転停止はありませんでした。

なお、強風や悪天候による運転停止は安全確保のため、状況により実施致しました。

#### (3) インシデント（事故の兆候）

平成21年度における国土交通省へのインシデント報告はありませんでした。

### 4. 輸送の安全確保のための取組み

#### (1) 人材教育

当社では、輸送の安全確保のため、安全に関する社内の教育や、関東鋼索交通協会主催等社外の研修にも積極的に参加し、索道技術の向上や知識の習得に努めています。

平成21年度に実施または受講した主な教育等は次のとおりです。

##### (社内教育)

##### ① スキー場オープン前従業員研修（平成21年12月16日、17日）

スキー場従事者全員を対象に輸送の安全性向上に係る教育、事故事例研究、ヒヤリ、ハット事例研究等、事故防止に向け従業員研修を実施致しました。





②応急下降訓練及び異常時総合訓練（平成21年12月16日）

第5ペアリフトにおいて送電がストップしてしまった場合、または、故障等で運転不能となってしまった場合に備え、救助用具の機能および強度を点検するとともに、リフト担当者はもとより、スキー場従事者全員を対象に応急下降訓練及び異常時総合訓練を実施致しました。



（社外教育）

- ①運輸安全マネジメントセミナー（平成21年3月26日） 横浜 4名受講
- ②索道技術管理員等講習会（平成21年6月18日、19日） 軽井沢 1名受講
- ③索道技術管理者研修会（平成21年9月17日、18日） 横浜 1名受講
- ④雪上車両運転者講習会（平成21年11月5日） 前橋 6名受講
- ⑤運輸事業の安全に関するシンポジウム（平成21年11月26日）  
西五反田 5名参加
- ⑥スキー場の安全対策に関する講習会（平成22年1月26日、27日）  
あだたら高原スキー場 2名受講
- ⑦雪崩防災シンポジウム（平成22年1月28日） 日光市 3名参加

（その他）

①湯元スキー場安全運営協力会の開催

リフト係、スキー学校、パトロール隊、各食堂・レンタル等、スキー場運営に係る者が意思の疎通を図り、「安心・安全」運営が出来るよう協議致しました。

3回開催（平成22年1月29日、2月28日、3月29日）

## (2) 安全確保のための諸施策

当社では、安全の維持・向上のため、計画的に機器の整備や工事等を実施しております。

平成21年度に実施した主な整備・工事等は次のとおりです。

### 第2 ペアリフト

- ①車輪ゴム、ベアリング交換（58本）  
7号柱上り6本、下り4本、8号柱上り4本、下り2本  
9号柱上り8本、下り8本、10号柱上り12本、下り12本  
山頂ホーム単輪上り1本、下り1本
- ②風向風速計・風速計オーバーホール検定
- ③原動機オイル交換、油圧オイル交換
- ④その他整備、検査

### 第3 ペアリフト

- ①風速計オーバーホール検定
- ②原動機オイル交換、油圧オイル交換
- ③その他整備、検査

### 第5 ペアリフト

- ①原動・終端滑車ゴムライナー交換工事
- ②支曳索切詰工事
- ③電動機・減速機オーバーホール工事
- ④風速計オーバーホール検定
- ⑤油圧オイル交換
- ⑥その他整備、検査

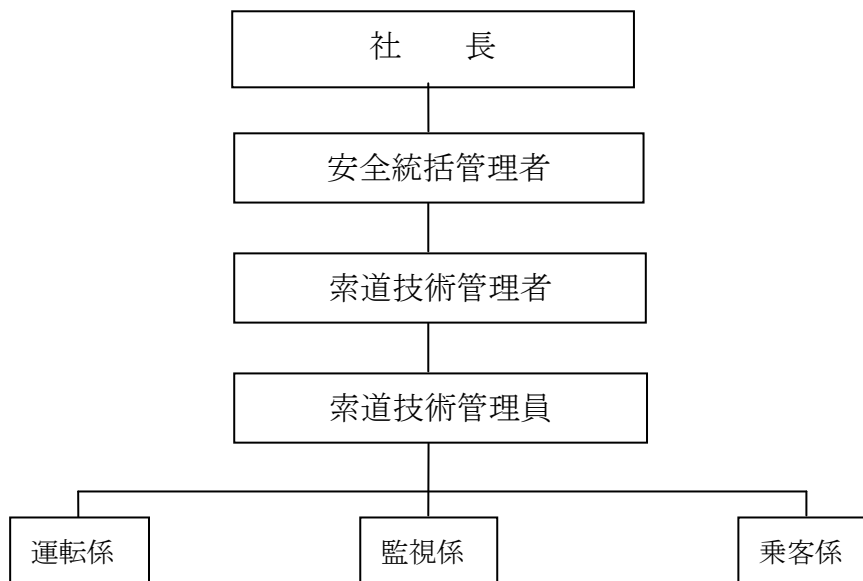
## (3) その他

### 関東運輸局長表彰

当社は、平成16年10月1日から平成21年9月30日まで5年間無事故であるため、運転無事故事業者表彰を受けました。（平成21年10月16日）

今後も無事故を継続して参ります。

## 5. 安全管理体制図



社 長	輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者	索道事業の輸送の安全確保に関する業務を統括する。
索道技術管理者	安全統括管理者の指揮の下、索道の運行管理、索道施設の保守管理その他技術上の事項に関する業務を統括する。
索道技術管理員	索道技術管理者の下、索道の運行管理、索道施設の保守管理その他技術上の事項に関する業務を管理する。

## 6. 利用者の皆様へ

(1) お客様の声をかたちにしています。

当社ではお客様の立場に立ったサービスの提供に努めています。

皆さまからお寄せいただいた貴重なご意見は、より信頼される索道事業運営に役立たせていただきます。

(2) リフト乗降時の注意事項

### 【乗車時】

- ①改札および乗車の際は係員の指示に従って下さい。
- ②指定の乗車位置でお待ち下さい。

### 【乗車中】

- ①乗車中は搬器を揺らしたり、飛び降りたりしないで下さい。
- ②ストック等で支柱などに触れないで下さい。

【降車時】

- ①降り場が近づいたらスキーの先端を上げ、降りる準備をして下さい。
- ②降りた後は止まらずにまっすぐ進んで下さい。

【その他】

- ①係員の指示に従って下さい。
- ②乗降時に不安のある方は、事前に係員にお申し出下さい。
- ③その他ご不明な点がございましたら係員にお尋ね下さい。

7. お問い合わせ先

安全報告書へのご感想、当社の安全に対する取組み等へのご意見・ご要望その他お気付きの点がありましたら、下記にご連絡下さい。

〒131-0045

東京都墨田区押上2-18-12

東武興業株式会社

営業管理部

TEL 03-3625-5276

FAX 03-3625-5015

日光事務所

TEL 0288-53-0901

FAX 0288-53-0906